TEREX®

GAMME DE PRODUITS

CHARGEUSES-PELLETEUSES

WORKS FOR YOU.™

TROIS SPÉCIALISTES

Des machines qui savent tout faire

Héritières de plus de cinquante années d'expérience dans la conception et la fabrication de chargeuses-pelleteuses, les chargeuses-pelleteuses Terex® sont les machines les plus robustes, les plus polyvalentes et les plus productives que vous puissiez prendre à votre service – de l'avis de professionnels du monde entier.

La chargeuse-pelleteuse Terex est une machine robuste et performante que nous proposons en trois modèles : TLB990, TLB890 et TLB850. Chacune d'entre elles est une véritable spécialiste dans sa catégorie, conçue pour donner le maximum dans les conditions de travail les plus exigeantes.

Elles sont toutes équipées d'une pelle-rétro à flèche incurvée, offrant des portée et profondeur de fouille exceptionnelles, ainsi que de notre groupe de travail de chargeuse, renommé à juste titre pour ses forces d'arrachement et ses capacités de levage.

La cabine de la chargeuse-pelleteuse Terex offre un poste de travail entièrement conçu autour de l'opérateur : visibilité panoramique, confort absolu et commandes ergonomiques se combinent pour favoriser une productivité optimale.

En choisissant une chargeuse-pelleteuse Terex, vous ne faites pas seulement le choix de la robustesse, de la fiabilité et de la rentabilité. Vous choisissez une machine taillée pour des performances imbattables sur le terrain.

PLUS DE 50 ANS D'INNOVATION

Issues de nombreuses générations de machines conçues pour travailler dur depuis 1959, les chargeuses-pelleteuses Terex sont fières de se distinguer par leurs performances sur chantier.

1959

Le début de l'histoire de la chargeuse-pelleteuse Terex® remonte à l'époque Massey-Harris-Ferguson des années 50, et plus précisément, au commencement de la production du tracteur-pelleteuse "Trois en Un" à Manchester.

1961

Lancement des modèles 203 / 205 et 65S / 65R. Les modèles S reçoivent une boîte mécanique à 6 rapports tandis que les modèles R reçoivent une boîte Instant Reverse à 4 rapports. Nouvelles générations en 1965 avec les modèles 203 / 205 Mk 2 et 3165S / 3165R. Cette année voit également le lancement de la pelle rétro 220 Power-Slide à 5 positions.

1966

Des améliorations majeures sont mises en oeuvre avec les modèles 3303 / 3305. La chargeuse-pelleteuse 250 comporte un dispositif mécanique de mise à niveau automatique du godet pour réduire les pertes de matériau pendant le levage et l'abaissement du godet. La nouvelle pelle rétro 252 à déplacement latéral reçoit le dispositif breveté de verrouillage hydraulique Hydra-Slide.

1972

Lancement du légendaire modèle 50.B, avec sa nouvelle cabine de sécurité et ses performances accrues à la pelle rétro comme à la chargeuse. Cette machine comporte également un amortissement de fin de course automatique sur le vérin de flèche de la pelle rétro. D'autres innovations incluent le lancement d'une transmission à 4 roues motrices en 1980 et de la 50.B Mk 2 avec des stabilisateurs extensibles en 1981.

1984

Notre nouvelle branche MF Industrial lance la boîte de vitesses semi-automatique synchronisée Power Shuttle qui vient remplacer la boîte de vitesses Instant Reverse. Cette boîte de vitesses inclut des engrenages Synchromesh et une inversion de marche à pilotage modulé. Elle équipe les nouveaux modèles 50.H / 50.HX.

1992

Création de la marque Fermec, suite à la vente de MF Industrial. Un an plus tard, la gamme subit des changements radicaux et voit le lancement de la Série 90 avec les modèles 750, 860, 865 et 965. Ces chargeuses-pelleteuses continuent à être vendues sous la marque MF Industrial.

1996

Suite au rachat de Fermec par Case en 1996, le nom MF Industrial disparaît de la gamme de produits. En Amérique du Nord, ces machines sont alors vendues sous la marque Kobelco America et dénommées TLK 750, 860 et 965.

2001

En 2001, Fermec est intégré à Terex Corporation et accède à de nouveaux marchés dans le monde entier.

TEREX®

2003

La production de chargeuses-pelleteuses est transférée de Manchester à une toute nouvelle usine Terex à Coventry. Cette même année, nous montons un moteur Perkins Tier 2 et des commandes pilotées sur les modèles 880 et 980.

2009

Héritières de 50 ans d'histoire, les chargeuses-pelleteuses Terex® continuent à offrir à nos clients du monde entier un retour sur investissement exceptionnel.

2011

Avec la TLB850, Terex inaugure une nouvelle génération de chargeuses-pelleteuses.

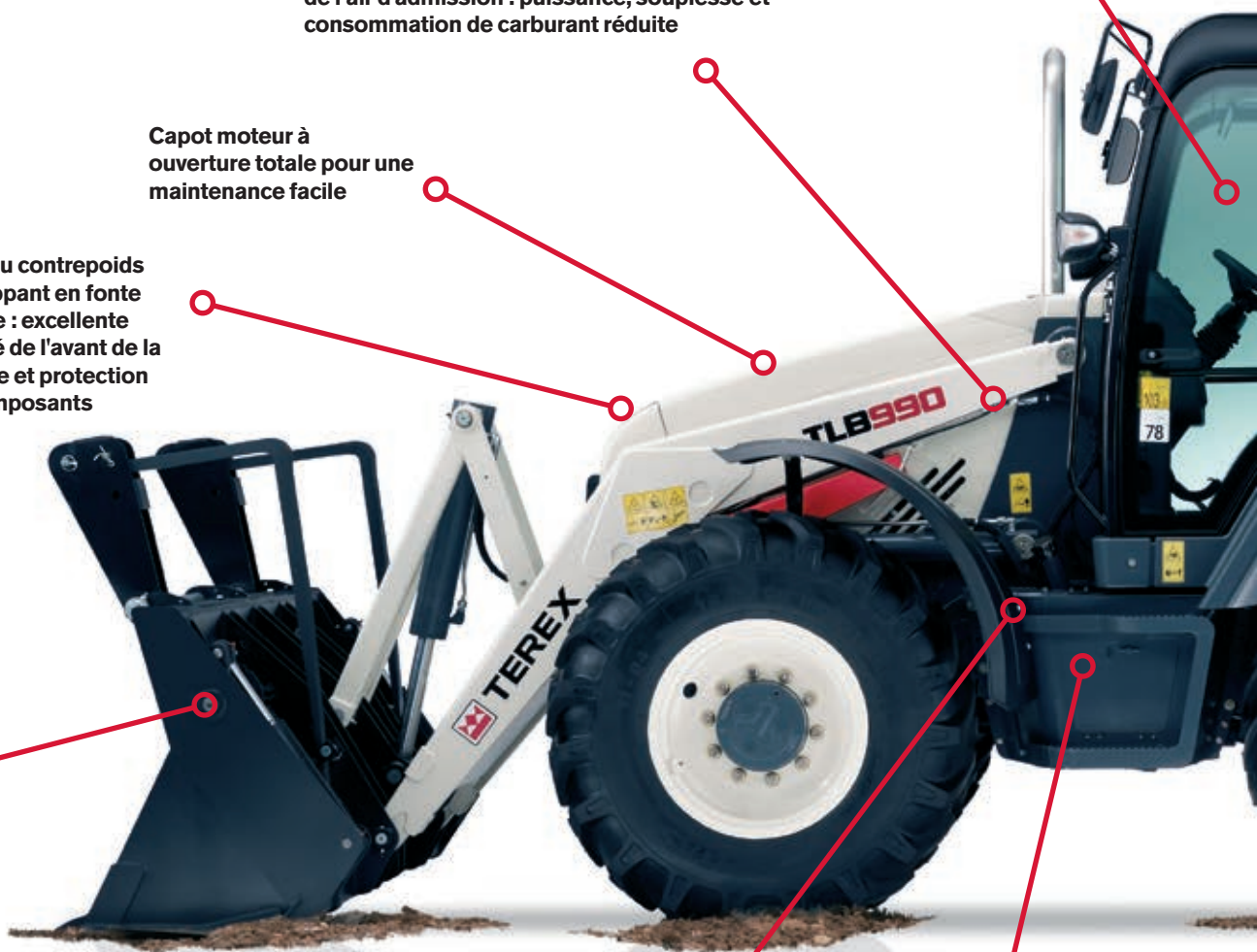
2012

La phase 2 de la nouvelle génération de chargeuses-pelleteuses voit le lancement de la TLB890.

2013

Lancement de la TLB850 et de la TLB990, le «haut de gamme» de la nouvelle génération de chargeuses-pelleteuses Terex

FAITE POUR TRAVAILLER DUR



Nouvelle cabine ROPS / FOPS, plus spacieuse et plus confortable

Moteur turbocompressé à refroidissement de l'air d'admission : puissance, souplesse et consommation de carburant réduite

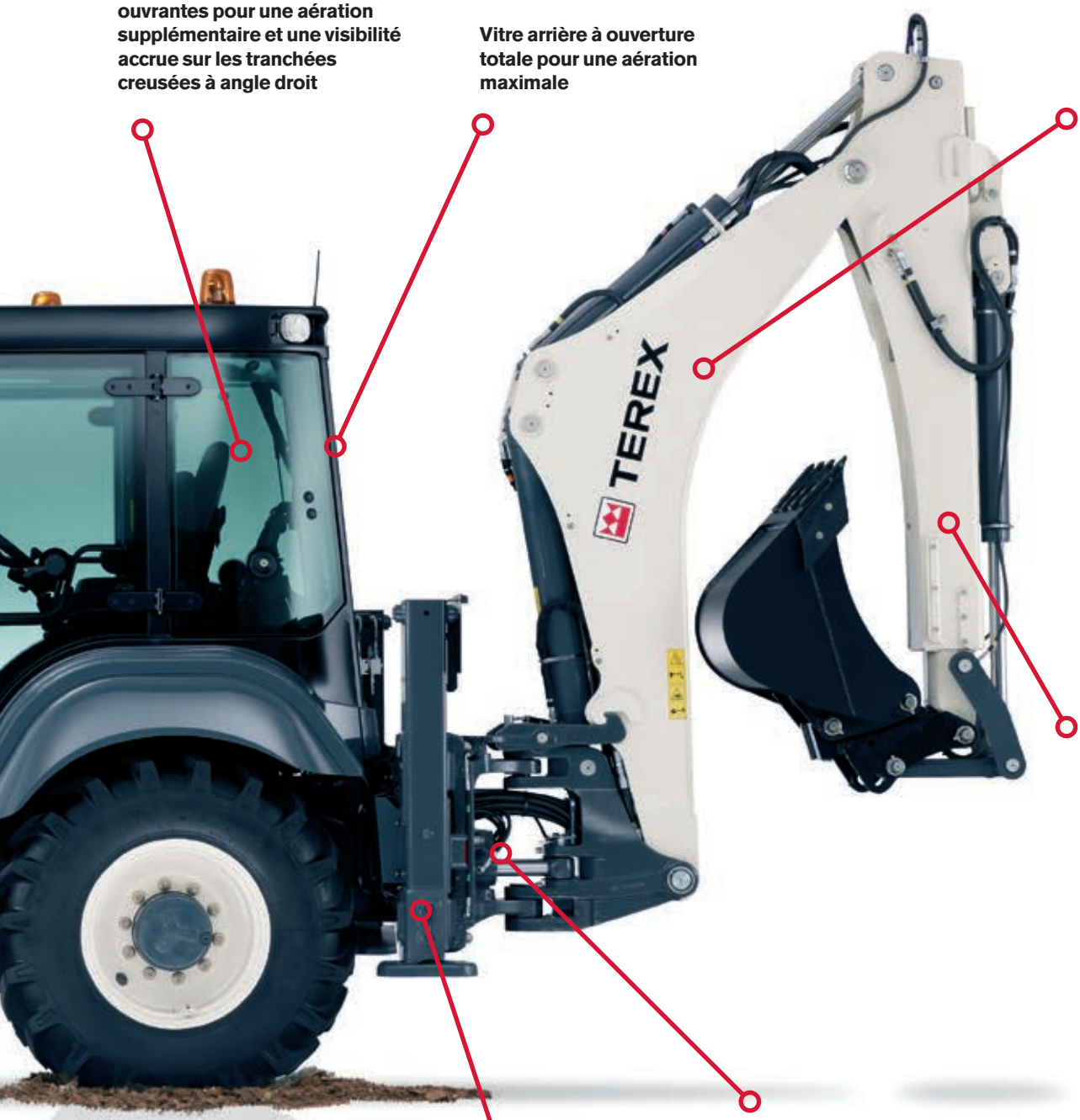
Capot moteur à ouverture totale pour une maintenance facile

Nouveau contrepoids enveloppant en fonte massive : excellente stabilité de l'avant de la machine et protection des composants

Godets de 1 et 1,2 m³ en version standard ou "7 en 1"

Pompes à engrenage en tandem ou pompe à pistons pour une utilisation souple et économique

Boîte semi-automatique synchronisée ou boîte automatique servo-assistée (option) pour une gestion automatique des rapports. La boîte automatique servo-assistée est disponible en option pour la TLB990



Vitres latérales arrière ouvrantes pour une aération supplémentaire et une visibilité accrue sur les tranchées creusées à angle droit

Vitre arrière à ouverture totale pour une aération maximale

Flèche incurvée pour charger plus près des camions et pour un dégagement accru au-dessus des obstacles

Nouveaux patins de balancier télescopique à réglage externe pour une maintenance et un remplacement faciles

Nouveau système de déport à couple élevé pour accélérer les opérations de remblayage et faciliter le déport vers le haut d'une pente

Réglage externe des patins de glissement des stabilisateurs pour une maintenance et un remplacement faciles

CONÇUE AUTOUR DE L'OPÉRATEUR

Pratique et productive

Un opérateur détendu et confortablement installé est un opérateur productif. C'est pourquoi la cabine des chargeuses-pelleteuses Terex offre une ergonomie exceptionnelle, un confort de haut niveau et de nombreuses caractéristiques et fonctionnalités pratiques.

Le plancher vaste et dégagé permet de faire pivoter le siège avec aisance. Quelle que soit la position du siège, l'opérateur bénéficie d'un espace généreux aux jambes et aux pieds. L'agencement des commandes et des contacteurs a été soigneusement étudié pour une utilisation précise et sans effort. Ainsi, les robustes contacteurs basculants ont été pour la plupart regroupés sur le tableau de bord.

Le siège suspendu grand confort à soutien lombaire est spécifiquement conçu pour de longues journées de travail sans fatigue. Nous proposons, en option, un siège Premium à suspension pneumatique et chauffage intégré.

Un puissant système de chauffage / ventilation / climatisation assure une température agréable en toutes saisons (en option, régulation automatique de la température). Et pour une aération maximale, la vitre arrière à ouverture totale bascule vers le haut et se verrouille sous le toit.

Plus qu'une simple cabine, c'est un poste de conduite où il fait bon travailler.

Des avantages exclusifs

- Excellente visibilité panoramique pour une productivité et une sécurité accrues
- Plancher spacieux et dégagé pour des demi-tours assis sans effort
- Colonne de direction réglable en inclinaison et en hauteur pour une position de conduite optimale
- Cabine conforme aux normes de sécurité ROPS / FOPS
- Vitres latérales arrière ouvrantes pour une aération supplémentaire et une visibilité accrue sur les tranchées creusées à angle droit
- Siège Premium à suspension pneumatique et chauffage intégré pour un confort maximal (en option)

TEREX

CHARGEUSES-PELLETEUSES

Une chargeuse exceptionnelle

Les chargeuses-pelleteuses Terex sont renommées pour leur force d'arrachement au godet et leur capacité de levage à hauteur maximale.

Avec une hauteur de levage de 3,60 m, notre puissante chargeuse offre un dégagement amplement suffisant pour charger des camions à benne haute. Et pour une productivité accrue, vous pouvez compter sur notre très apprécié godet «7 en 1» de 1,2 m³ de capacité.

L'harmonisation parfaite du moteur, de la boîte de vitesses et des pompes à engrenage ou à pistons produit un fonctionnement à la fois souple et puissant qui garantit des cycles de travail particulièrement rapides.

La cinématique de godet à vérin unique emploie moins de composants et réduit en conséquence l'entretien et le coût d'exploitation.

Des avantages exclusifs

- La mise à niveau automatique hydro-mécanique réduit les pertes de matériau sur tout l'arc de levage jusqu'à hauteur maximale
- Le contacteur de décharge hydraulique limite la vitesse de levage et accroît la force de poussée
- Le levier double fonction du godet "7 en 1" permet de commander simultanément la pince et le godet.
- Un système d'attache rapide mécanique ou hydraulique permet d'utiliser une grande diversité d'accessoires (en option)

MANCES ET CITÉ

CHARGEUSES-PELLETEUSES

Des performances de fouille sans égales

Avec sa profondeur de fouille de 5,64 m et sa portée de 6,95 m au sol, la pelle rétro Terex est un outil d'excavation à hautes performances.

Sa puissante flèche incurvée offre un excellent dégagement pour travailler par dessus des obstacles, tels que des murs ou des clôtures, et permet de se placer au plus près pour charger des camions.

Avec le balancier télescopique "Deep Dig", l'opérateur dispose de forces d'extension et de rétraction élevées qui facilitent un remplissage rapide et précis du godet.

Les chargeuses-pelleteuses Terex peuvent être équipées au choix d'un système hydraulique alimenté soit par des pompes à engrenage en tandem, soit par une pompe à pistons à débit variable. Les deux systèmes utilisent des distributeurs à centre fermé et répartition du débit qui permettent de combiner facilement les mouvements.

Des manipulateurs pilotés type pelleteuse (en option) offrent des commandes encore plus confortables et productives.

Le système d'attache rapide mécanique ou hydraulique permet de passer facilement de l'un à l'autre des accessoires spécialisés pour pelle rétro Terex.

Des avantages exclusifs

- Forces d'arrachement élevées au balancier et au godet pour une excellente productivité en taille de tranchées
- Choix de deux circuits hydrauliques auxiliaires pour accessoires
- Commandes sans effort, schéma SAE, ISO ou diagonal
- En option, manipulateurs pilotés type pelleteuse avec molettes proportionnelles intégrées pour la commande des circuits hydrauliques auxiliaires et du balancier télescopique
- Double verrouillage de transport enclenché depuis la cabine : rapide, facile et sûr

LA MEILLEURE, TOUT SIMPLEMENT

UNE BASE SOLIDE

Robustesse et longévité éprouvées

Les chargeuses-pelleteuses Terex sont basées sur un châssis longuement éprouvé, renommé pour sa résistance, sa fiabilité et sa sécurité.

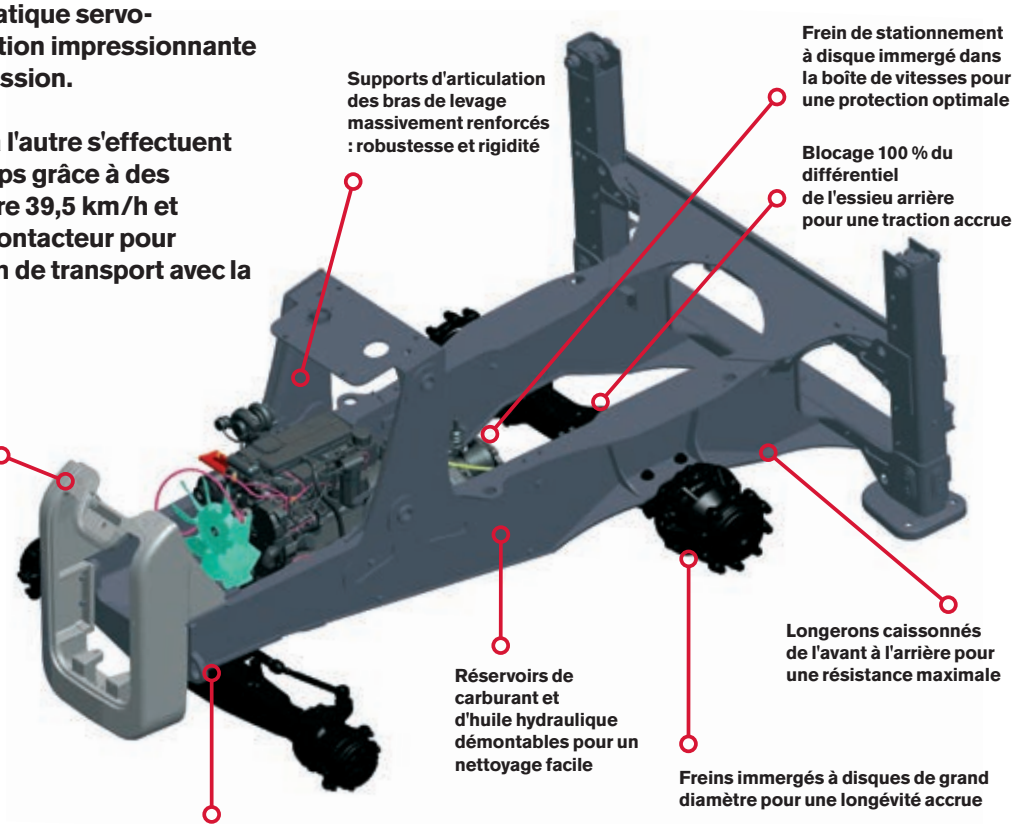
Le nouveau contrepoids enveloppant en fonte massive protège les composants et assure une excellente stabilité de l'avant de la machine.

Equipées au choix d'une boîte semi-automatique synchronisée ou d'une boîte automatique servo-assistée pour les modèles à deux roues directrices, et d'une boîte automatique servo-assistée pour les modèles à quatre roues directrices, les chargeuses-pelleteuses Terex se distinguent par leur force de traction et leur productivité ainsi que par leur consommation de carburant particulièrement raisonnable. Avec la boîte automatique servo-assistée, Terex obtient une réduction impressionnante de 9 % des pertes dans la transmission.

Les déplacements d'un chantier à l'autre s'effectuent sans fatigue et sans perte de temps grâce à des vitesses de pointe comprises entre 39,5 km/h et 41 km/h. Il suffit de basculer un contacteur pour sécuriser la pelle rétro en position de transport avec la fonction de double verrouillage.

Des avantages exclusifs

- Sélection du freinage sur 2 ou 4 roues dans tous les rapports pour un freinage optimal sur route ou une maniabilité accrue sur chantier
- Vitesse de pointe de 39,5 km/h pour des trajets rapides sur route
- Passage des rapports automatique ou manuel pour des cycles de travail plus rapides et des performances de chargement supérieures
- Contacteur de rétrogradage forcé 2/1 et montée forcée 1/2 pour des performances accrues avec le godet de chargeuse
- Frein de stationnement à disque immergé dans la boîte de vitesses pour une protection maximale


Supports d'articulation des bras de levage massivement renforcés : robustesse et rigidité
Frein de stationnement à disque immergé dans la boîte de vitesses pour une protection optimale
Blocage 100 % du différentiel de l'essieu arrière pour une traction accrue
Nouveau contrepoids enveloppant en fonte massive : excellente stabilité de l'avant de la machine et protection des composants
Longerons caissonnés de l'avant à l'arrière pour une résistance maximale
Réservoirs de carburant et d'huile hydraulique démontables pour un nettoyage facile
Freins immergés à disques de grand diamètre pour une longévité accrue
Anneaux de levage et d'arrimage intégrés à l'avant et à l'arrière pour un transport en toute sécurité
Réducteurs planétaires dans les moyeux de roue : longévité et entretien facile

TEREX
TLB890

LA PUISSANCE EN ACTI

Puissance et économie

Les chargeuses-pelleteuses Terex Etape IIIB / Tier 4i sont équipées de moteurs Perkins 1204E-E44TA de 94 CV ou 100 CV qui présentent un excellent rendement énergétique.

Dotés d'un turbocompresseur et d'un refroidisseur de l'air d'admission, ces moteurs sont conçus pour vous offrir puissance, fiabilité et performances constantes pendant de longues années d'utilisation intensive.

Ils développent 450 Nm de couple (au lieu de 400 Nm précédemment) pour une force de poussée supérieure, des godets mieux remplis et une productivité accrue. Grâce à leur couple élevé, ces machines peuvent travailler à régime moteur inférieur. Elles produisent moins de bruit et consomment moins de carburant.

Pour réduire encore davantage la consommation de carburant, ces moteurs comportent une fonction de ralenti automatique. Lorsque le système hydraulique n'est pas chargé, le régime moteur est ramené automatiquement au ralenti. Dès que la charge hydraulique augmente, le moteur revient au régime précédemment sélectionné au moyen de la molette d'accélérateur.

Des avantages exclusifs

- La consommation de carburant est ajustée aux exigences des cycles de travail
- Coût d'exploitation réduit grâce au système de traitement de l'échappement sans additifs ni fluides additionnels
- Maintenance simplifiée grâce au filtre à particules sans entretien (durée de service 8000 heures avant échange)

GARDEZ

Agencement bien pensé pour des entretiens faciles

Les chargeuses-pelleteuses Terex sont conçues pour passer le moins de temps possible à l'arrêt. Le capot moteur à ouverture totale permet d'effectuer rapidement et facilement les contrôles quotidiens indispensables.

Tous les points d'entretien sont placés à des endroits commodes et aisément accessibles à hauteur d'homme. Avec Terex, les entretiens prennent moins de temps et la machine passe plus de temps à travailler.

Des avantages exclusifs

- Réglage externe des patins de stabilisateurs pour une maintenance et un remplacement faciles
- Réglage externe des patins de glissement du balancier télescopique "Deep Dig" pour une maintenance et un remplacement faciles
- Bornes aisément accessibles pour démarrage avec batterie d'appoint
- Refroidisseurs hydrauliques amovibles pour faciliter le nettoyage

DÉCOUVREZ UN NOUVE
POTENTIEL

Une partenaire solide

La chargeuse-pelleteuse TLB850 constitue un choix idéal pour votre parc de chargeuses-pelleteuses. Economique à l'achat, la TLB850 est aussi facile à utiliser qu'efficace pour creuser, charger ou transporter des matériaux et se déplacer d'un chantier à l'autre.

Equipée d'un moteur turbocompressé de 94 CV (70 kW) à admission d'air refroidie, la chargeuse-pelleteuse TLB850 combine souplesse, puissance et efficacité pour offrir la solution «à tout faire» idéale.

Avec son système hydraulique à centre fermé qui assure un contrôle précis et sans effort de la pelle rétro comme du groupe de travail chargeuse, la TLB850 convient aussi bien aux opérateurs expérimentés qu'aux débutants.

Des avantages exclusifs

- Le balancier «Deep Dig» à élément télescopique extérieur permet de saisir des objets entre le godet et le balancier
- Retour sur investissement maximal pour une mise de fonds modeste
- Commandes sans effort de la pelle rétro et du groupe de travail chargeuse
- Mouvements simultanés souples et précis de la pelle rétro comme du groupe de travail chargeuse

UNE NOUVELLE PRODUC

Plus de puissance et plus de polyvalence

Spécifiquement conçue pour le propriétaire-opérateur, la chargeuse-pelleteuse TLB890 est une travailleuse infatigable qui combine une portée et une profondeur de fouille impressionnantes avec des cycles de travail rapides et un excellent rendement.

Avec ses forces d'arrachement et ses capacités de levage considérables, la TLB890 est un véritable poids-lourd en termes de productivité. Elle convient au plus grand nombre d'applications, de la construction routière aux travaux publics et au bâtiment en passant par la voirie, les réseaux de distribution et l'agriculture.

Offrant des cycles de travail rapides pour un coût d'exploitation réduit, elle garde également une valeur de revente élevée. Pour votre entreprise, la TLB890 c'est l'assurance d'un retour sur investissement maximal.

Des avantages exclusifs

- Un débit hydraulique élevé qui permet d'utiliser de nombreux accessoires
- Déport de flèche à couple élevé pour faciliter le remblayage et le déport vers le haut d'une pente
- Boîte de vitesses automatique servo-assistée : puissance, souplesse et facilité de conduite

TLB990

Une classe à part

La chargeuse-pelleteuse TLB990 est destinée aux professionnels qui recherchent les plus hautes performances, un rendement optimal tout au long de l'année et un excellent retour sur investissement.

Avec ses quatre roues directrices et sa transmission à quatre roues motrices, la TLB990 offre une force de traction exceptionnelle qui lui permet de continuer à travailler là où d'autres chargeuses-pelleteuses doivent tout simplement renoncer.

Grâce au mode de direction "en crabe", la TLB990 reste efficace dans les espaces resserrés et évite de faire appel à des machines supplémentaires. Il suffit de basculer un contacteur pour choisir la direction à "deux roues directrices avant", "quatre roues directrices concentriques" ou "en crabe".

Des avantages exclusifs

- En "quatre roues directrices concentriques", le rayon de braquage est de 7,30 m seulement
- Quatre roues de même diamètre pour une portance accrue sur sols meubles
- Direction "en crabe" pour travailler avec efficacité dans les espaces resserrés

LENCE EN ACTION

CHARGEUSES-PELLETEUSES

DE NOMBREUX ACCESSOIRES À VOTRE SERVICE

Encore plus de polyvalence

Les chargeuses-pelleteuses Terex sont pré-équipées pour l'utilisation de toute une gamme d'accessoires Terex.

Avec les accessoires Terex, vous multipliez la productivité de votre chargeuse-pelleteuse Terex en l'équipant d'outils qui lui permettront d'effectuer une grande diversité de tâches sur les chantiers les plus variés.

Les différents systèmes d'attache rapide (options) rendent le passage d'un accessoire à l'autre particulièrement facile et sûr. Les circuits hydrauliques auxiliaires simple et double effet disposent de commandes souples et précises.

Des avantages exclusifs

- Des accessoires à hautes performances, faciles à utiliser et à entretenir
- Plus de polyvalence et plus de chantiers à votre portée
- Une machine rentabilisée au maximum et un retour sur investissement accru

Des solutions financières efficaces

Il se pourrait bien que notre gamme diversifiée de solutions de financement et de leasing soit encore plus complète que le choix de machines que nous proposons. Nos solutions de financement sont taillées sur mesure pour répondre aux besoins spécifiques de nos clients. Avec Terex Financial Services, vous disposez de taux de financement compétitifs ainsi que d'options d'achat ou de leasing préférentielles qui vous permettront d'acquérir une flotte de machines à la hauteur de vos ambitions.

TEREX Financial Services

Fourches à palettes Terex

- Charge max. : 2500 kg (centre de gravité de la charge à 500 mm du talon des fourches)
- Classe 2B, section 100 mm x 40 mm
- Poids : 228 kg

Godet "7 en 1" Terex

- Creuser
- Charger
- Pousser
- Décaper
- Epandre et niveler
- Pincer
- Manipuler en toute sécurité (anneau de levage / fourches à palettes) des charges jusqu'à 1000 kg

Balayeuse à godet collecteur Terex

- Capacité du godet : 0,58 m^3
- Largeur max. : 2750 mm
- Débit hydraulique max. : 76 L/min
- Pression hydraulique max. : 207 bar

Attache rapide pelle rétro Terex

- La version automatique (hydraulique) permet de changer de godet sans quitter le siège
- Permet d'utiliser des godets d'autres marques
- Existe en version mécanique
- Les deux versions font gagner du temps et de l'argent

Grappin agricole à fourche Terex

- Largeur : 2290 mm
- Manutention de fumier et d'ensilage

Attache rapide tablier chargeuse Terex

- Conception simple
- Verrouillage mécanique
- Fixation rapide des godets standard et "7 en 1"

Godet à déversement haut Terex

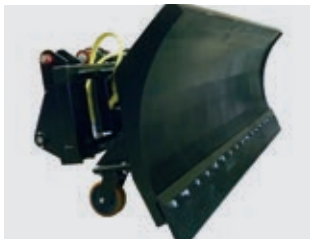
- Capacité en dôme : 0,97 m^3
- Hauteur de déversement : 4100 mm
- Poids : 840 kg

Marteau hydraulique Terex (TXH1100S)

- Puissant et performant
- Energie max. par coup : 1100 Joules
- Cadence de frappe : 550 - 1100 coups/minute
- Entretien facile
- Gamme complète d'outils

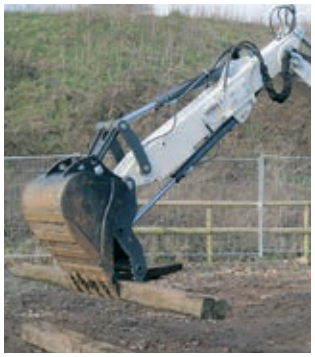
Tarière Terex

- Modèles PT1500 et PT2500, à fixer par attache rapide ou directement au balancier
- Disponibles avec châssis de fixation déporté
- Mèches de 150 mm à 900 mm de diamètre
- Débit max. (PT1500 et PT2500) : 95 L/min



Lame chasse-neige Terex

- 30° d'orientation vers la gauche comme vers la droite
- Contre-lame boulonnée remplaçable : longue durée de service et protection des surfaces sensibles
- Déneigement rapide et efficace des voies de circulation



Pince hydraulique (TLB850)

- Augmente la polyvalence de la pelle rétro en facilitant la manutention d'objets tels que blocs de béton, pierres, souches et poutres
- Installation et dépose rapides selon les nécessité de l'application

Attache rapide hydraulique tablier chargeuse Terex

- Attache rapide entièrement automatique pour un passage facile d'un accessoire à l'autre

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR (ETAPE IIIB/TIER 4i)

Perkins 1204E–E44TA
– Turbocompresseur à clapet de décharge
– Admission d'air refroidie
– Réserve de couple 32 %
– Injection électronique

Cylindres	4
Cylindrée	4,4 L
Régime nominal	2200 tr/min
Puissance brute à 2200 tr/min selon UN/ECE R120	70 kW (93,8 CV*)
Puissance nette à 2200 tr/min selon ISO/80/1269/CE	65,7 kW (88,1 CV*)
Couple max. à 1400 tr/min Selon UN/ECE R120 Selon ISO 80/1269/CE	 400 Nm* 377 Nm*

* Valeurs nominales non certifiées

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Faisceaux électriques et connecteurs conformes à l'indice de protection IP69
Batterie sans entretien
12 V, masse négative
Coupe-batterie
Bornes pour démarrage avec batterie d'appoint
Alternateur 120 A
Fusibles à lame
Une batterie de 110 Ah et 920 CCA (capacité de démarrage à froid) – Norme NE
Deux batteries de 170 Ah et 1600 CCA (capacité de démarrage à froid) – Norme NE

CONTENANCES

	L
Réservoir de carburant	140
Liquide de refroidissement	16
Huile moteur (avec filtre)	8,5
Servo Puissance Synchro Transmission	15,0
Boîte automatique servo-assistée	15
Essieu arrière (avec réducteurs de roue)	15,5
Essieu avant (avec réducteurs de roue)	9,5
Réservoir hydraulique	92

ESSIEUX ET FREINS

Réducteurs planétaires dans les moyeux de roue pour faciliter l'entretien
Blocage de différentiel 100 % commandé par pédale
Essieu avant oscillant de 16° pour garder le contact au sol et une traction maximale
Freins à disques immergés à l'extérieur des ponts
Freins de service à équilibrage et rattrapage de jeu automatiques
Sélection du freinage sur 2 ou 4 roues

Caractéristiques des essieux	Charge statique max.	Charge dynamique max.
Avant (kN)	225	90
Arrière (kN)	187,5	75

POIDS OPÉRATIONNELS

Poids de la machine de base	8230 kg
Ajouter / Enlever	
Godet "7 en 1"	+ 330 kg
Kit de fourches pour godet "7 en 1"	+ 150 kg
Balancier extensible	+ 265 kg
Contrepoids avant	+ 42 kg

Le poids opérationnel de base inclut la cabine, un godet de chargeuse standard, le balancier standard, un godet de pelle rétro de 600 mm, le réservoir de carburant plein et un opérateur de 75 kg.

BOÎTE DE VITESSES

– Boîte semi-automatique synchronisée à 4 rapports
– Packs d'embrayage avant et arrière à engagement modulé
– Contacteur de débrayage sur le levier de vitesses
– Levier de sélection de direction avec maintien au point mort
– Convertisseur à simple étage avec taux de calage de 3,01:1

Pneumatiques	Avant : Arrière :	12.5 x 18 18.4 x 26	12.5/80 x 18 16.9 x 28	12.5/80 x 18 16.9 x 30
Vitesses de pointe Avant / Arrière				
1er rapport	km/h	5,7	5,7	5,9
2ème rapport	km/h	9,2	9,1	9,6
3ème rapport	km/h	20,3	20,0	21,0
4ème rapport	km/h	40,5	40,0	41,0

– Boîte automatique servo-assistée à 4 rapports
– Passage automatique et manuel des 4 rapports
– Contacteur de rétrogradage forcé 2/1 et de montée forcée 1/2
– Rétrogradage 4/3 et montée 3/4 automatiques
– Convertisseur à simple étage avec taux de calage de 3,01:1

Pneumatiques	Avant : Arrière :	12.5 x 18 18.4 x 26	12.5/80 x 18 16.9 x 28	12.5/80 x 18 16.9 x 30
Vitesses de pointe Avant				
1er rapport	km/h	5,7	5,7	5,9
2ème rapport	km/h	9,2	9,1	9,6
3ème rapport	km/h	20,3	20,0	21,0
4ème rapport	km/h	40,5	40,0	41,0
Arrière				
1er	km/h	5,7	5,7	5,9
2ème	km/h	9,2	9,1	9,6
3ème rapports	km/h	20,3	20,0	21,0

RAYONS DE BRAQUAGE

		Aux pneus	Au godet
Sans freiner	m	7,9	10,6
En freinant	m	7,0	9,7

Selon les pneumatiques

PNEUMATIQUES

Avant – Tractor Industrial 12.5/80 x 18 12 Ply Tubeless
Arrière – Tractor Industrial 16.9 x 28 12 Ply Tubeless

Avant – Super Traction Loader 12.5 x 18 10 Ply Tubeless
Arrière – Tractor Industrial 16.9 x 30 14 Ply Tubeless

Avant – Agricultural 12.5 x 18 10 Ply Tubeless
Arrière – Agricultural 18.4 x 26 12 Ply Tubeless

Avant – Industrial 16/70 x 20 14 Ply Tubeless
Arrière – Industrial 16.9 x 30 14 Ply Tubeless

Avant – Agricultural 405/70 x 20 14 Ply Tubeless
Arrière – Agricultural 18.4 x 26 12 Ply Tubeless

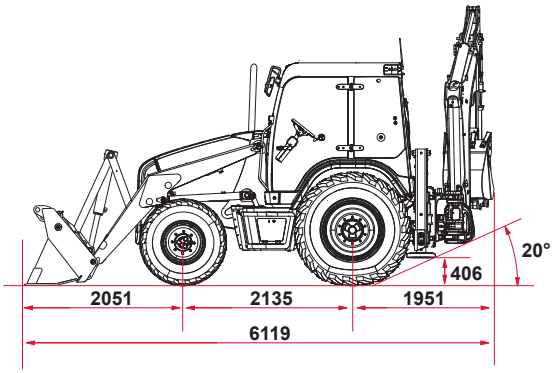
SYSTÈME HYDRAULIQUE

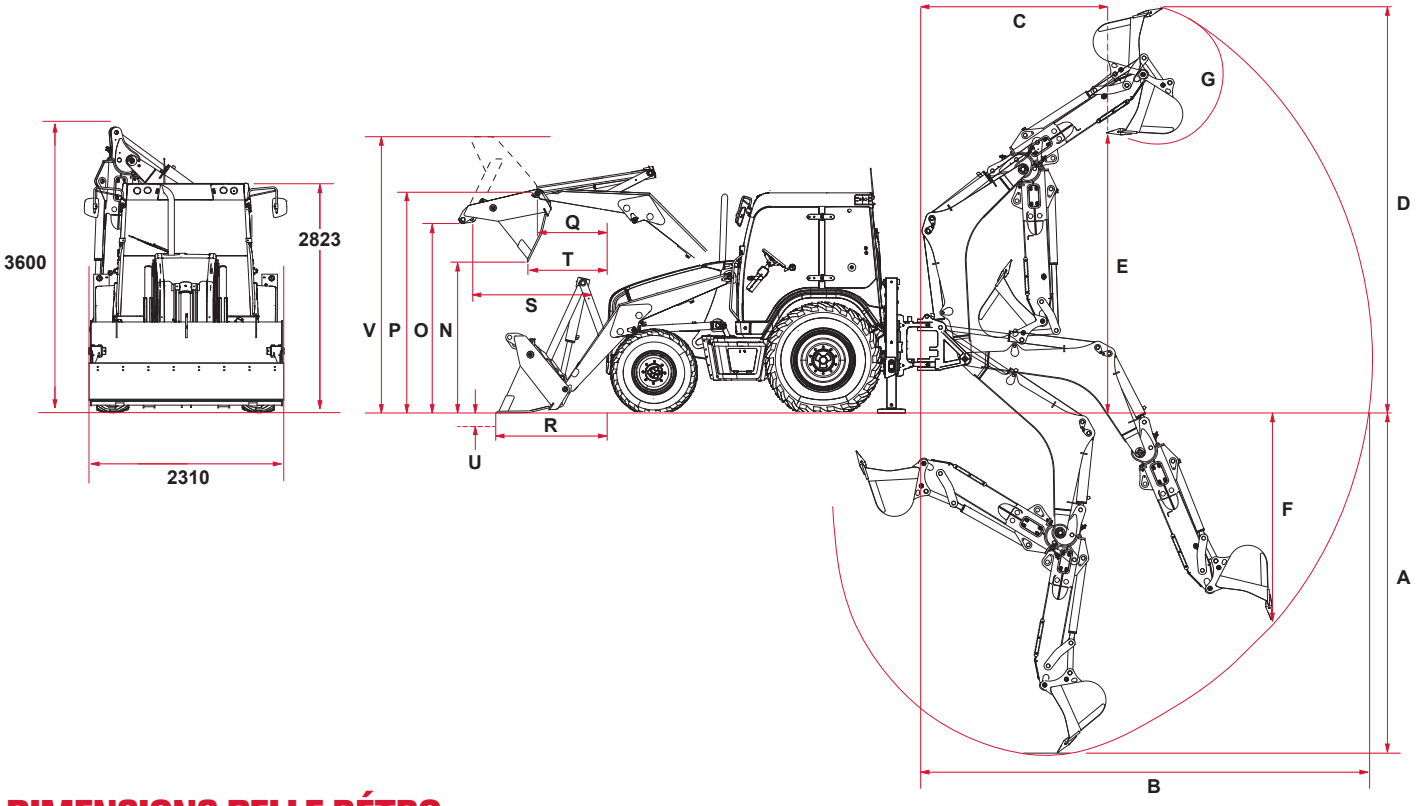
– Deux pompes à engrenage en tandem avec valve de décharge
– Distributeurs à centre ouvert
– Débit des pompes à commande automatique ou manuelle
– Fonction Power Boost pour adapter la vitesse et la puissance des mouvements aux besoins de l'application
– Jauge transparente externe
– Refroidisseur d'huile amovible
– Crépine d'aspiration 125 microns
– Filtre de retour 10 microns

Débit pompe principale à 2200 tr/min L/min	80
Débit pompe secondaire à 2200 tr/min L/min	62
Pression de sécurité clapet principal bar	250
Réglage valve de décharge bar	207

DIMENSIONS CHARGEUSE

	Godet standard / "7 en 1" mm
N. Hauteur de déversement – godet à 45°	2850
O. Hauteur de chargement	3369
P. Hauteur au pivot de godet	3615
Q. Portée au pivot de godet	315
R. Portée au sol	1451
S. Portée max. à hauteur max.	1186
T. Portée à hauteur max. – godet à 45°	731
U. Profondeur d'attaque Angle de rappel au sol Angle de déversement max. à hauteur max.	156 50° 47°
V. Hauteur max. hors tout	4597





DIMENSIONS PELLE RÉTRO

		Balancier Standard – mm	Balancier "Deep Dig" – mm	
			Rétracté	Etendu
A. Profondeur de fouille	max. SAE Fond plat 600 mm SAE	4371 4324	4371 4324	5390 5344
B. Portée – Du sol au pivot de flèche		5703	5703	6666
C. Portée de chargement		2280	2280	3120
D. Hauteur d'attaque max.		5211	5211	5794
E. Hauteur de chargement SAE Hauteur de déversement max.		3615 3465	3635 3465	4215 4044
F. Profondeur de fouille max. paroi verticale		2685	2685	3635
G. Angle de débattement du godet (°)	Position "Speed" Position "Power"	194 164	196 166	196 166
Déplacement latéral total		1178	1178	1178
Empattement des stabilisateurs		2115	2115	2115
Angle de mise à niveau max. (°)		8	8	8

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

PERFORMANCES PELLE RÉTRO

		Balancier standard		Balancier "Deep Dig"			
				Rétracté		Etendu	
		Godet standard	Godet HD	Godet standard	Godet HD	Godet standard	Godet HD
Couple de déport max. kNm		25,32		25,32		25,32	
Force d'arrachement au balancier kN (SAE J49)		35,4	35,4	35,4	35,4	26,2	26,2
Force d'arrachement au godet kN (SAE J49)	Position "Speed"	52,9	52,9	52,5	52,5	52,5	52,5
	Position "Power"	–	60,7	–	60,1	–	60,1

PERFORMANCES CHARGEUSE

	Godet standard	Godet "7 en 1"
Force d'arrachement au godet kN	46,5	44,8
Force d'arrachement aux bras kN	46,0	42,3
Capacité de levage à hauteur max. kg	3307	2977

Les caractéristiques chargeuse sont mesurées selon les normes ISO 14397 et NE 474 chap. 4.

FOURCHES À PALETTES

(Godet standard / "7 en 1")

Longueur des fourches	mm	1067
Largeur	mm	80
Poids total	kg	150
Hauteur de placement max.	mm	3097
Portée au sol	mm	2660
Portée à hauteur max.	mm	2251
Charge utile, CdG à 500 mm du talon des fourches	kg	1000

GODETS DE PELLE RÉTRO

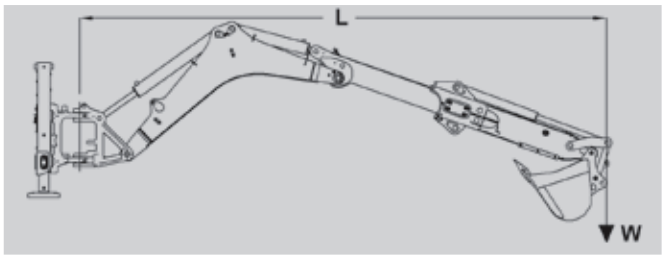
Godet	Largeur mm	Capacité m³	Poids kg
Fouille standard	305	0,074	99
	450	0,120	114
	600	0,177	136
	750	0,236	157
	900	0,296	178
Usage intensif (HD)	305	0,084	112
	450	0,140	128
	600	0,203	152
	750	0,266	174
	900	0,330	198
Curage	1500	0,262	180
	1800	0,317	204
Trapézoïdal	1200	0,258	146

GODETS CHARGEUSE

		Godet standard	Godet "7 en 1"
Largeur	mm	2311	2311
Capacité	m³	1,0	1,0
Poids	kg	400	730

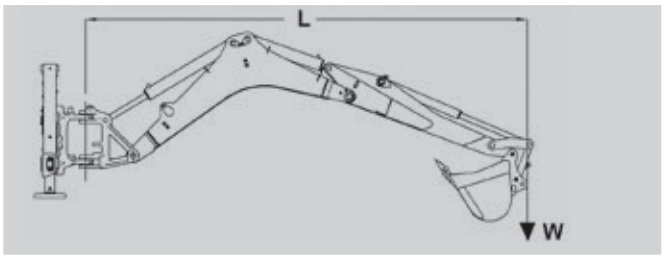
PELLE RÉTRO À DÉPLACEMENT LATÉRAL

Abaque de charge pour balancier télescopique, levage avec le vérin de flèche



Poids kg	Portée	2,8 m	3,7 m	4,3 m	4,8 m	5,2 m	5,8 m
		1159	969	947	942	889	797
		1159	**866**	**595**	**467**	**397**	**334**
		889	**537**	**366**	**281**	**234**	**195**

Graphique de charge pour l'extension du balancier télescopique via le cylindre de flèche pour le levage



Poids kg	Portée	2,8 m	3,6 m	4,1 m	4,4 m	4,8 m
		1 369	1 335	1 235	1 130	1 048
		1 369	**878**	**685**	**592**	**530**
		877	**577**	**457**	**398**	**360**

Positions de la pelle rétro (de haut en bas)

- Pelle au centre, capacités de levage dans l'axe (moins de 45° de déport)
- Pelle au centre, capacités de levage sur tout l'arc de déport
- Pelle entièrement déplacée sur le côté, capacités de levage sur tout l'arc de déport

Remarques

- Godet standard 600 mm : pour des godets de taille supérieure déduisez la différence de poids des valeurs indiquées.
- Les valeurs indiquées sont des capacités nominales. Elles correspondent à la capacité hydraulique nominale ou à la charge de basculement nominale, selon la première limite atteinte
- Les valeurs imprimées en gras correspondent à la limite de stabilité

ÉQUIPEMENT STANDARD ET OPTIONS

REMARQUE : l'équipement standard et les options disponibles peuvent varier selon la zone de distribution.

MOTEUR (ETAPE IIIB/TIER 4i)

Perkins 1204E–E44TA
- Injection électronique
- Mise au ralenti automatique
- Filtre à carburant en ligne
- Alternateur et ventilateur entraînés par courroie plate rainurée

Turbocompresseur à clapet de décharge et admission d'air refroidie

Pompe à carburant électrique

Préchauffage par 4 bougies

Filtre à huile horizontal à visser

Filtre à carburant primaire avec décanteur

Filtre à carburant secondaire vertical

Intervalle d'entretien : 500 heures

Refroidisseur interne à plaque huile / eau

Pente admissible avant / arrière et gauche / droite : 30°

Protection antigel : - 37°C

Vase d'expansion

Pompe à eau entraînée par engrenage

Ventilateur à 9 pales, aspirant

Filtre à air à double cartouche Powercore

En option : grille de ventilateur

TRANSMISSION

Boîte semi-automatique synchronisée 4 rapports avant / 4 rapports arrière

Levier de sélection de direction avec maintien au point mort

Contacteur de débrayage sur le levier de vitesses et sur le levier des mouvements de chargeuse

Boîte automatique servo-assistée 4 rapports avant / 3 rapports arrière

Manette à sélecteur tournant montée sur la colonne de direction

Passage automatique des rapports

Rétrogradage 4/3 et montée 3/4 automatiques

Contacteur de rétrogradage forcé 2/1 et de montée forcée 1/2

Taux de calage du convertisseur : 3,01:1

Refroidisseur d'huile amovible

Filtre à huile vertical

Blocagededifférentielàcommandeélectro-hydraulique(pédale)

Réducteurs planétaires dans les moyeux de roue

Freins à disques immergés à l'extérieur des ponts
- 2 disques en Kevlar (diam. : 289 mm) par côté
- Surface totale de friction par côté : 1238 cm²)

Freins de service à équilibrage et rattrapage de jeu automatiques

Double pédale de frein à utilisation simultanée ou indépendante

Frein de stationnement à disque immergé
- Pente max. de tenue du frein de stationnement (à vide) : 1:2
- Pente max. de tenue du frein de stationnement (en charge) : 1:2,5

Direction hydrostatique avec direction manuelle de secours

4 roues motrices (standard)

Sélection du freinage sur 2 ou 4 roues dans tous les rapports

Sélection 2 roues motrices ou 4 roues motrices

OPTIONS DE PNEUS AVANT :
- Industrial 16/70 x 20 14 Ply Tubeless
- Agricultural 405/70 x 20 14 Ply Tubeless

CABINE ET CANOPY

Protection ROPS/FOPS selon la norme ISO 3471/3449

Accès par les deux côtés

Marchepieds auto-nettoyants et grandes mains courantes

Rétroviseur intérieur

Rétroviseurs extérieurs rabattables

2 porte-gobelets

Porte-manteau

Colonne de direction réglable en hauteur et en inclinaison

Avertisseur sonore avant et arrière

Compartiment de rangement du Manuel de l'Opérateur intégré au siège

Ceinture de sécurité à enrouleur (largeur 51 mm)

3 prises 12 V

Cabine à 2 portes

Blocage des portes en position entrebaîllée

Vitres latérales arrière ouvrantes

Vitre arrière à ouverture totale (basculement vers le haut et verrouillage sous le toit)

Pare-brise en verre feuilleté

Vitres en verre de sécurité trempé teinté

Essuie-glaces de pare-brise et de vitre arrière

Siège à suspension mécanique, sellerie textile (standard)

Molette d'accélérateur électronique avec ralenti automatique intégré

Chauffage (7,37 kW)

Compartiment réfrigéré verrouillable

Horloge numérique

Support de téléphone portable avec prise électrique

Pré-équipement autoradio

Niveau sonore intérieur : 78 dB(A)

12 témoins d'avertissement lumineux avec alarme sonore

Horamètre

4 feux de travail arrière

3 cadrans : température d'huile moteur, niveau de carburant, régime moteur

2 prises électriques extérieures (gyrophare, baladeuse, etc.)

OPTIONS CABINE :
- Climatisation (refroidissement 7,6 kW)
- Siège Premium à dossier haut, suspension pneumatique et chauffage intégré
- Ceinture de sécurité largeur 76 mm
- Tachymètre

CHARGEUSE

Mise à niveau automatique hydro-mécanique

Levier multifonction avec contacteurs intégrés de décharge des pompes et de débrayage

Cinématique de godet à vérin unique

Amortissement de fin de course du vérin de godet (déversement)

Retour automatique en position d'attaque

Position flottante avec maintien

Indicateur d'angle de godet

Barre intégrée de maintien des bras de levage en position haute

Godet standard, 1 m³, avec anneau de levage

Godet "7 en 1", 1 m³, avec anneau de levage

Dents ou contre-lame boulonnée réversible, au choix

Levier double fonction de commande du godet "7 en 1"

OPTIONS :
- Fourches à palettes, charge utile 1000 kg
- Circuit hydraulique auxiliaire avec godet standard
- Clapets de sécurité de rupture de flexibles
- Suspension des bras de levage
- Barre de protection des dents du godet
- Attache rapide mécanique ou hydraulique

PELLE RÉTRO

Flèche incurvée

Balancier standard

Balancier télescopique "Deep Dig" à élément coulissant extérieur

Patins de glissement sans graissage à réglage externe (11)

Embase intégrée de fixation du vérin de pince hydraulique

Plaques de serrage crénelées remplaçables

Double verrouillage de transport électro-hydraulique

Patins de glissement des stabilisateurs à réglage externe

Commandes par 2 leviers schémas SAE / ISO / Diagonal

Godets de fouille standard avec lames latérales réversibles

OPTIONS :
- Clapets de verrouillage des stabilisateurs
- Clapets de sécurité de rupture de flexibles (flèche et balancier)
- Attache rapide hydraulique ou mécanique
- Deux circuits hydrauliques auxiliaires simple et double effet
- Godets usage intensif (HD) avec positions "Power (puissance)" et "Speed (vitesse)"
- Kit de manutention d'objets
- Patins de stabilisateurs en caoutchouc à dépose rapide
- Manipulateurs pilotés
- Pince hydraulique

DIVERS

Châssis renforcé

Coffre à outillage latéral verrouillable

Capot moteur à ouverture totale

Contrepoids avant enveloppant

Anneaux de levage et d'arrimage (2 à l'avant et 2 à l'arrière)

OPTIONS :
- Alarme de recul
- Garde-boue avant
- 2 contrepoids avant supplémentaires (42 kg chacun)

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR

Perkins 1204E–E44TA (Etape IIIB / Tier 4i) avec turbocompresseur à clapet de décharge et refroidisseur de l'air d'admission
- Réserve de couple 39 %
- Injection électronique
- Groupe de traitement de l'échappement et cheminée en acier inoxydable
- Intervalle d'entretien : 500 heures

Cylindres	4
Cylindrée	4,4 L
Régime nominal	2200 tr/min
Puissance brute nominale à 2200 tr/min selon UN/ECE R120 :	74,5 kW (100 CV*)
Puissance nette nominale à 2200 tr/min selon ISO/80/1269/CE	69,9 kW (93,7 CV*)
Couple max. à 1400 tr/min Selon UN/ECE R120 Selon ISO 80/1269/CE	 450 Nm* 423 Nm*

* Valeurs nominales non certifiées

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Faisceaux électriques et connecteurs conformes à l'indice de protection IP67

Batterie sans entretien

12 V, masse négative

Coupe-batterie

Bornes pour démarrage avec batterie d'appoint

Alternateur 120 A

Fusibles à lame

Une batterie de 110 Ah et 920 CCA (capacité de démarrage à froid) - Norme NE

Deux batteries de 170 Ah et 1600 CCA (capacité de démarrage à froid) - Norme NE

CONTENANCES

	L
Réservoir de carburant	140
Liquide de refroidissement	16
Huile moteur (avec filtre)	8,5
Boîte semi-automatique synchronisée	15
Boîte automatique servo-assistée	15
Essieu arrière (avec réducteurs de roue)	15,5
Essieu avant (avec réducteurs de roue)	9,5
Réservoir hydraulique	92

ESSIEUX ET FREINS

Réducteurs planétaires dans les moyeux de roue pour faciliter l'entretien
Blocage de différentiel 100 % commandé par pédale
Essieu avant oscillant de 16° pour garder le contact au sol et une traction maximale
Freins à disques immergés aux extrémités des ponts
Freins de service à équilibrage et rattrapage de jeu automatiques
Frein de stationnement à disque immergé
Sélection du freinage sur 2 ou 4 roues

Caractéristiques des essieux	Charge statique max.	Charge dynamique max.
Avant (kN)	225	90
Arrière (kN)	187,5	75

POIDS OPÉRATIONNELS

Poids de la machine de base (8433 kg)	
Ajouter / Enlever	
Godet "7 en 1" (1,2 m³)	+ 337 kg
Fourches à palettes pour godet "7 en 1"	+ 150 kg
Balancier "Deep Dig"	+ 235 kg
Canopy ROPS	- 150 kg

Le poids opérationnel de base inclut la cabine, un godet de chargeuse standard, le balancier standard, un godet de pelle rétro de 600 mm, le réservoir de carburant plein et un opérateur de 75 kg.

BOÎTE DE VITESSES

- Boîte semi-automatique synchronisée à 4 rapports
- Packs d'embrayage avant et arrière à engagement modulé
- Contacteur de débrayage sur le levier de vitesses
- Levier de sélection de direction avec maintien au point mort
- Convertisseur à simple étage avec taux de calage de 3,01:1

Pneumatiques	Avant : Arrière :	16 x 20 18.4 x 26	16 x 20 16.9 x 28	16 x 20 16.9 x 30
Vitesses de pointe Avant / Arrière				
1er rapport	km/h	5,7	5,7	5,9
2ème rapport	km/h	9,2	9,1	9,6
3ème rapport	km/h	20,3	20,0	21,0
4ème rapport	km/h	40,5	40,0	41,0

- Boîte automatique servo-assistée à 4 rapports
- Passage automatique et manuel des 4 rapports
- Contacteur de rétrogradage forcé 2/1 et de montée forcée 1/2
- Rétrogradage 4/3 et montée 3/4 automatiques
- Convertisseur à simple étage avec taux de calage de 3,01:1

Pneumatiques	Avant : Arrière :	16/70 x 20 18.4 x 26	16/70 x 20 16.9 x 28	16/70 x 20 16.9 x 30
Vitesses de pointe Avant				
1er rapport	km/h	5,7	5,7	5,9
2ème rapport	km/h	9,2	9,1	9,6
3ème rapport	km/h	20,3	20,0	21,0
4ème rapport	km/h	40,5	40,0	41,0
Arrière				
1er	km/h	5,7	5,7	5,9
2ème	km/h	9,2	9,1	9,6
3ème rapports	km/h	20,3	20,0	21,0

RAYONS DE BRAQUAGE

		Aux pneus	Au godet
Sans freiner	m	7,9	10,6
En freinant	m	7,0	9,7

Selon les pneumatiques

PNEUMATIQUES

Avant Arrière	16/70–20 14PR 16.9–30 14PR	Semi-industriel Semi-industriel
Avant Arrière	405/70 20 14PR 18.4–26 12PR	Semi-agricole Semi-agricole
Avant Arrière	400/70-20 TL 149A8 420/80-30 TL 155A8	Universel Universel
Avant Arrière	400/70-20 TL 149A8 480/80-26 TL 160A8	Universel Universel
Avant Arrière	400/70-20 TL 149A8 440/80-28 TL 156A8	Universel Universel

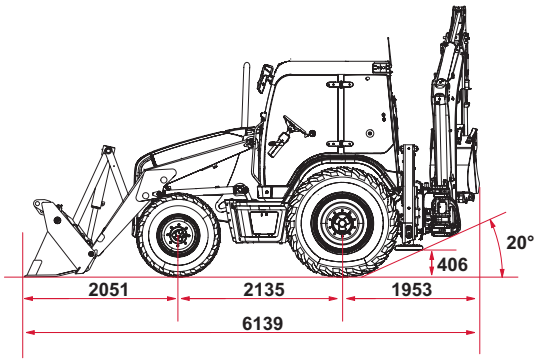
SYSTÈME HYDRAULIQUE

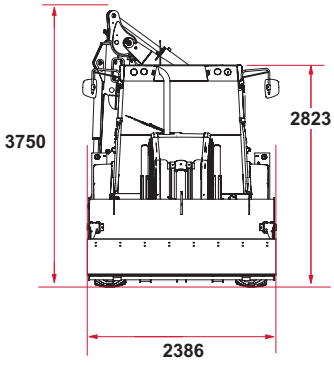
- Deux pompes à engrenage en tandem avec valve de décharge (pelle rétro à commandes mécaniques)
- Pompe à pistons à débit variable (pelle rétro à commandes pilotées)
- Distributeurs à centre fermé
- Débit des pompes à commande automatique ou manuelle
- Fonction Power Boost pour adapter la vitesse et la puissance des mouvements aux besoins de l'application
- Jauge à plongeur
- Refroidisseur d'huile amovible
- Crépine d'aspiration 125 microns
- Filtre de retour 10 microns

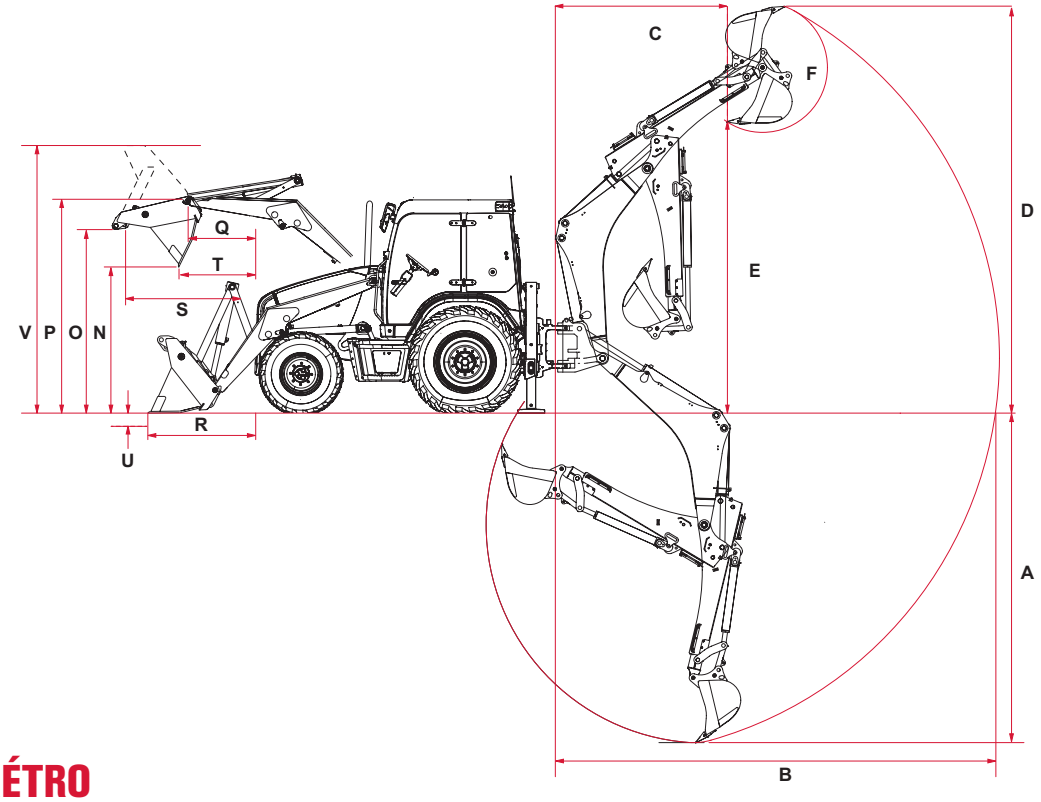
Débit pompe principale à 2200 tr/min (L/min)	80
Débit pompe secondaire à 2200 tr/min (L/min)	80
Débit pompe à pistons à débit variable à 2200 tr/min (L/min)	152
Pression de sécurité clapet principal (bar)	250
Réglage valve de décharge (pompes à engrenage uniquement) (bar)	207

DIMENSIONS CHARGEUSE

	Godet standard / "7 en 1" (mm)
N. Hauteur de déversement – godet à 45°	2850
O. Hauteur de chargement	3369
P. Hauteur au pivot de godet	3615
Q. Portée au pivot de godet	315
R. Portée au sol	1451
S. Portée max. à hauteur max.	1186
T. Portée à hauteur max. – godet à 45°	731
U. Profondeur d'attaque Angle de rappel au sol Angle de déversement max. à hauteur max.	156 50° 47°
V. Hauteur max. hors tout	4682







DIMENSIONS PELLE RÉTRO

	Balancier standard (mm)	Balancier "Deep Dig" (mm)	
		Rétracté	Etendu
A. Profondeur de fouille max. SAE	4498	4498	5698
Fond plat 600 mm SAE	4448	4448	5612
B. Portée - Du sol au pivot de flèche	5877	5877	6950
C. Portée de chargement	2274	2274	3293
D. Hauteur d'attaque max.	5509	5509	6143
E. Hauteur de chargement SAE	3855	3855	4489
Hauteur de déversement max.	3791	3791	4424
F. Angle de débattement du godet (°) Position "Speed"	197	197	197
Position "Power"	166	166	166
Déplacement latéral total	1178	1178	1178
Empattement des stabilisateurs	2115	2115	2115
Angle de mise à niveau max. (°)	8	8	8

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

PERFORMANCES PELLE RÉTRO

		Balancier standard		Balancier "Deep Dig"			
				Rétracté		Etendu	
		Godet standard	Godet HD	Godet standard	Godet HD	Godet standard	Godet HD
Couple de déport max. (kNm)		27,8		27,8		27,8	
Force d'arrachement au balancier (kN) (SAE J49)		41,1	41,1	41,1	41,1	29	29
Force d'arrachement au godet (kN) (SAE J49)	Position "Speed"	60,3	60,3	60,3	60,3	60,3	60,3
	Position "Power"	–	67,8	–	67,8	–	67,8

PERFORMANCES CHARGEUSE

	Godet standard	Godet "7 en 1"
Force d'arrachement au godet (kN)	55,4	53,7
Force d'arrachement aux bras (kN)	51,1	47,8
Capacité opérationnelle nominale (ISO 14397)	3503 kg	3166 kg
Capacité de levage hydraulique à hauteur max.	3966 kg	3629 kg

Les caractéristiques chargeuse sont mesurées selon les normes ISO 14397 et NE 474 chap. 4.

FOURCHES À PALETTES

(Godet standard / "7 en 1")

Longueur des fourches	mm	1067
Largeur	mm	80
Poids total	kg	150
Hauteur de placement max.	mm	3097
Portée au sol	mm	2660
Portée à hauteur max.	mm	2251
Charge utile, CdG à 500 mm du talon des fourches	kg	1000

GODETS DE PELLE RÉTRO

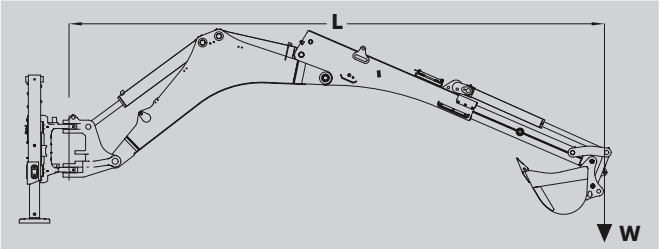
Godet	Largeur (mm)	Capacité (m^3)	Poids (kg)
Fouille standard	305	0,074	99
	450	0,120	114
	600	0,177	136
	750	0,236	157
	900	0,296	178
Usage intensif (HD)	305	0,084	112
	450	0,140	128
	600	0,203	152
	750	0,266	174
	900	0,330	198
Curage	1500	0,262	180
	1800	0,317	204
Trapézoïdal	1200	0,258	146

GODETS CHARGEUSE

		Godet standard	Godet "7 en 1"
Largeur	(mm)	2386	2386
Capacité	(m^3)	1,2	1,2
Poids	(kg)	430	767

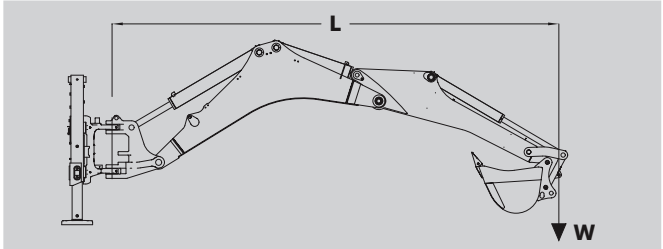
PELLE RÉTRO À DÉPLACEMENT LATÉRAL

Abaque de charge pour balancier télescopique / levage avec le vérin de flèche



Poids (kg)	Portée	3,2 m	4,1 m	4,7 m	5,2 m	5,8 m	6,1 m
		1106	1033	931	**846**	**743**	**717**
		1038	**578**	**417**	**334**	**265**	**255**
		442	**213**	**127**	**83**	**50**	**48**

Abaque de charge pour balancier standard / levage avec le vérin de flèche



Poids (kg)	Portée	3,2 m	3,8 m	4,3 m	4,6 m	5,0 m
		1368	1366	**1221**	**1126**	**1052**
		1214	**820**	**658**	**576**	**524**
		614	**414**	**327**	**284**	**262**

Positions de la pelle rétro (de haut en bas)

- Pelle au centre, capacités de levage dans l'axe (moins de 45° de déport)
- Pelle au centre, capacités de levage sur tout l'arc de déport
- Pelle entièrement déplacée sur le côté, capacités de levage sur tout l'arc de déport

Remarques

- Godet standard 600 mm, pour des godets de taille supérieure déduisez la différence de poids des valeurs indiquées
- Les valeurs indiquées sont des capacités nominales. Elles correspondent à la capacité hydraulique nominale ou à la charge de basculement nominale, selon la première limite atteinte
- Les valeurs imprimées en gras correspondent à la limite de stabilité

ÉQUIPEMENT STANDARD ET OPTIONS

REMARQUE : l'équipement standard et les options disponibles peuvent varier selon la zone de distribution.

MOTEUR

- Perkins 1204E–E44TA (Etape IIIB / Tier 4i)
- Turbocompresseur à clapet de décharge et admission d'air refroidie
- Pompe à carburant électrique
- Injection électronique
- Ralenti automatique
- Préchauffage par 4 bougies
- Filtre à huile horizontal à visser
- Filtre à carburant primaire avec décanteur
- Filtre à carburant secondaire vertical
- Filtre à carburant en ligne
- Intervalle d'entretien : 500 heures
- Refroidisseur interne à plaque huile / eau
- Pente admissible avant / arrière et gauche / droite : 30°
- Protection antigel : - 37°C
- Circuit de refroidissement à vase d'expansion
- Alternateur et ventilateur entraînés par courroie plate rainurée
- Pompe à eau entraînée par engrenage
- Ventilateur à 9 pales, aspirant
- Filtre à air à double cartouche Powercore
- Groupe de traitement de l'échappement et cheminée en acier inoxydable
- En option : grille de ventilateur

TRANSMISSION

- Boîte semi-automatique synchronisée 4 rapports avant / 4 rapports arrière
- Levier de sélection de direction avec maintien au point mort
- Contacteur de débrayage sur le levier de vitesses et sur le manipulateur des mouvements de chargeuse
- Boîte automatique servo-assistée 4 rapports avant / 3 rapports arrière
- Manette à sélecteur tournant montée sur la colonne de direction
- Passage automatique des rapports
- Rétrogradage 4/3 et montée 3/4 automatiques
- Contacteur de rétrogradage forcé 2/1 et de montée forcée 1/2
- Taux de calage du convertisseur : 3,01:1
- Refroidisseur d'huile de boîte de vitesses facile à nettoyer
- Filtre à huile vertical
- Blocage de différentiel à commande électro-hydraulique (pédale)
- Réducteurs planétaires dans les moyeux de roue
- Freins à disques immergés aux extrémités des ponts
  - 2 disques en Kevlar (diam. : 289 mm) par côté
  - Surface totale de friction par côté : 1238 cm²)
- Freins de service à équilibrage et rattrapage de jeu automatiques
- Double pédale de frein à utilisation simultanée ou indépendante
- Frein de stationnement à disque immergé
  - Pente max. de tenue du frein de stationnement (à vide) : 1:2
  - Pente max. de tenue du frein de stationnement (en charge) : 1:2,5
- Direction hydrostatique avec fonctionnement manuel de secours
- 4 roues motrices (standard)
- Sélection du freinage sur 2 ou 4 roues dans tous les rapports
- Sélection 2 roues motrices ou 4 roues motrices

CABINE

- Protection ROPS/FOPS selon la norme ISO 3471/3449
- Marchepieds auto-nettoyants et grandes mains courantes
- Rétroviseur intérieur
- Rétroviseurs extérieurs rabattables
- 2 porte-gobelets
- Porte-manteau
- Colonne de direction réglable en hauteur et en inclinaison
- Avertisseur sonore avant et arrière
- Compartiment de rangement du Manuel de l'Opérateur
- Ceinture de sécurité à enrouleur (largeur 51 mm)
- 3 prises 12 V
- Cabine à 2 portes
- Blocage des portes en position entrebaîllée
- Vitres latérales arrière ouvrantes, commandées de l'intérieur
- Vitre arrière à ouverture totale (basculement vers le haut et verrouillage sous le toit)
- Pare-brise en verre feuilleté
- Vitres en verre de sécurité teinté
- Essuie-glaces de pare-brise et de vitre arrière
- Siège à suspension mécanique, sellerie textile (standard)
- Molette d'accélérateur avec ralenti automatique
- Chauffage (7,37 kW)
- Compartiment réfrigéré verrouillable
- Horloge numérique
- Support de téléphone portable avec prise électrique
- Pré-équipement autoradio
- Niveau sonore intérieur : 78 dB(A)
- 12 témoins d'avertissement lumineux avec alarme sonore
- Horamètre
- 4 feux de travail arrière
- 3 cadrans : température d'huile moteur, niveau de carburant, régime moteur
- 2 prises électriques extérieures (gyrophare, baladeuse, etc.)

OPTIONS CABINE :
- Climatisation (refroidissement 7,6 kW)
- Régulation automatique de la température
- Siège Premium à dossier haut, suspension pneumatique et chauffage intégré
- Ceinture de sécurité largeur 76 mm
- Tachymètre

CHARGEUSE

- Mise à niveau automatique hydro-mécanique
- Manipulateur multifonction
- Cinématique de godet à vérin unique
- Amortissement de fin de course du vérin de godet
- Rappel automatique en position d'attaque
- Position flottante avec maintien
- Indicateur d'angle du godet
- Barre de maintien des bras de levage en position haute
- Godet standard, 1,2 m³, avec anneau de levage
- Godet "7 en 1", 1,2 m³, avec anneau de levage
- Dents de godet ou contre-lame boulonnée réversible, au choix
- Commande du godet "7 en 1" par molette proportionnelle intégrée au manipulateur

OPTIONS :
- Fourches à palettes, charge utile 1000 kg
- Circuit hydraulique auxiliaire avec godet standard
- Clapets de sécurité de rupture de flexibles
- Suspension des bras de levage
- Barre de protection des dents du godet
- Attache rapide mécanique ou hydraulique

PELLE RÉTRO

- Flèche incurvée
- Balancier standard
- Balancier télescopique "Deep Dig" à élément coulissant intérieur
- Patins de glissement sans graissage à réglage externe (8)
- Double verrouillage de transport électro-hydraulique
- Patins de glissement des stabilisateurs à réglage externe
- Commandes par 2 leviers schéma SAE / ISO / Diagonal
- Godets de fouille standard avec lames latérales réversibles

OPTIONS :
- Clapets de verrouillage des stabilisateurs
- Clapets de sécurité de rupture de flexibles (flèche et balancier)
- Attache rapide hydraulique ou mécanique
- Deux circuits hydrauliques auxiliaires simple et double effet
- Godets usage intensif (HD) avec positions "Power (puissance)" et "Speed (vitesse)"
- Kit de manutention d'objets
- Patins de stabilisateurs en caoutchouc à dépose rapide

DIVERS

- Châssis renforcé
- Coffre à outillage latéral verrouillable
- Capot moteur à ouverture totale
- Contrepoids avant enveloppant
- Anneaux de levage et d'arrimage (2 à l'avant et 2 à l'arrière)
- Pompes à engrenage en tandem (pelle rétro à commandes mécaniques)
- Pompe à débit variable (pelle rétro à commandes pilotées)
- Commandes pilotées avec fonction de débit continu

OPTIONS :
- Alarme de recul
- Garde-boue avant
- Pneumatiques Premium

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR

Perkins 1204E–E44TA (Etape IIIB / Tier 4i) avec turbocompresseur à clapet de décharge et refroidisseur de l'air d'admission
- Réserve de couple 39 %
- Injection électronique
- Groupe de traitement de l'échappement et cheminée en acier inoxydable
- Intervalle d'entretien : 500 heures

Cylindres	4
Cylindrée	4,4 L
Régime nominal	2200 tr/min
Puissance brute nominale à 2200 tr/min selon UN/ECE R120 :	74,5 kW (100 CV*)
Puissance nette nominale à 2200 tr/min selon ISO/80/1269/CE	69,9 kW (93,7 CV*)
Couple max. à 1400 tr/min Selon UN/ECE R120 Selon ISO 80/1269/CE	 450 Nm* 423 Nm*

* Valeurs nominales non certifiées

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Faisceaux électriques et connecteurs conformes à l'indice de protection IP69

Batterie sans entretien

12 V, masse négative

Coupe-batterie

Bornes pour démarrage avec batterie d'appoint

Alternateur 120 A

Fusibles à lame

Une batterie de 110 Ah et 920 CCA (capacité de démarrage à froid) – Norme NE

Deux batteries de 170 Ah et 1600 CCA (capacité de démarrage à froid)– Norme NE

CONTENANCES

	L
Réservoir de carburant	140
Liquide de refroidissement	16
Huile moteur (avec filtre)	8,5
Boîte automatique servo-assistée	15
Essieu arrière (avec réducteurs de roue)	14,5
Essieu avant (avec réducteurs de roue)	7,5
Réducteurs de roue arrière (chacun)	1,5
Réducteurs de roue avant (chacun)	1,0
Réservoir hydraulique	92

ESSIEUX ET FREINS

Réducteurs planétaires dans les moyeux de roue pour faciliter l'entretien
Blocage de différentiel 100 % commandé par pédale
Essieu avant oscillant de 16° pour garder le contact au sol et une traction maximale
Freins de service à équilibrage et rattrapage de jeu automatiques
Frein de stationnement à disque immergé
Sélection du freinage sur 2 ou 4 roues

Caractéristiques des essieux	Charge statique max.	Charge dynamique max.
Avant (kN)	225	90
Arrière (kN)	275	105

POIDS OPÉRATIONNELS

Poids de la machine de base (8428 kg)	
Ajouter / Enlever	
Godet "7 en 1" (1,2 m³)	+ 337 kg
Fourches à palettes pour godet "7 en 1"	+ 150 kg
Balancier "Deep Dig"	+ 235 kg
Canopy ROPS	- 150 kg

Le poids opérationnel de base inclut la cabine, un godet de chargeuse standard, le balancier standard, un godet de pelle rétro de 600 mm, le réservoir de carburant plein et un opérateur de 75 kg.

BOÎTE DE VITESSES

- Boîte automatique servo-assistée à 4 rapports
- Passage automatique et manuel des 4 rapports
- Contacteur de rétrogradage forcé 2/1 et de montée forcée 1/2
- Rétrogradage 4/3 et montée 3/4 automatiques
- Convertisseur à simple étage avec taux de calage de 3,01:1

Pneumatiques	Avant : Arrière :	16.9 x 24 16.9 x 24
Vitesses de pointe		
Avant		
1er rapport	km/h	6,2
2ème rapport	km/h	10,0
3ème rapport	km/h	21,7
4ème rapport	km/h	39,5
Arrière		
1er	km/h	6,2
2ème	km/h	10,0
3ème rapports	km/h	21,7

RAYONS DE BRAQUAGE

	Aux pneus	Au godet
2 roues directrices	11,4 m	13,1 m
4 roues directrices	7,3 m	9,3 m
En freinant	6,7 m	8,8 m

PNEUMATIQUES

Michelin 440/80 R24 TL 161A8/161B IND XMCL

Michelin 440/80–24 TL 168A8 Power CL

Goodyear 440/80 R24 IND R4 IT530 Radial

Nokian 440/80 R24

Continental 445/70 R24 MPT70

Mitas 16.9 x 24 12P TI-04 IND

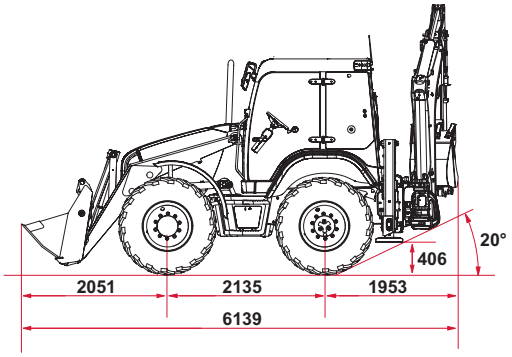
SYSTÈME HYDRAULIQUE

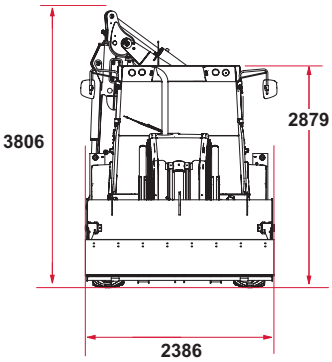
- Deux pompes à engrenage en tandem avec valve de décharge (pelle rétro à commandes mécaniques)
- Pompe à pistons à débit variable (pelle rétro à commandes pilotées)
- Distributeurs à centre fermé
- Débit des pompes à commande automatique ou manuelle
- Fonction Power Boost pour adapter la vitesse et la puissance des mouvements aux besoins de l'application
- Jauge à plongeur
- Refroidisseur d'huile amovible
- Crépine d'aspiration 125 microns
- Filtre de retour 10 microns

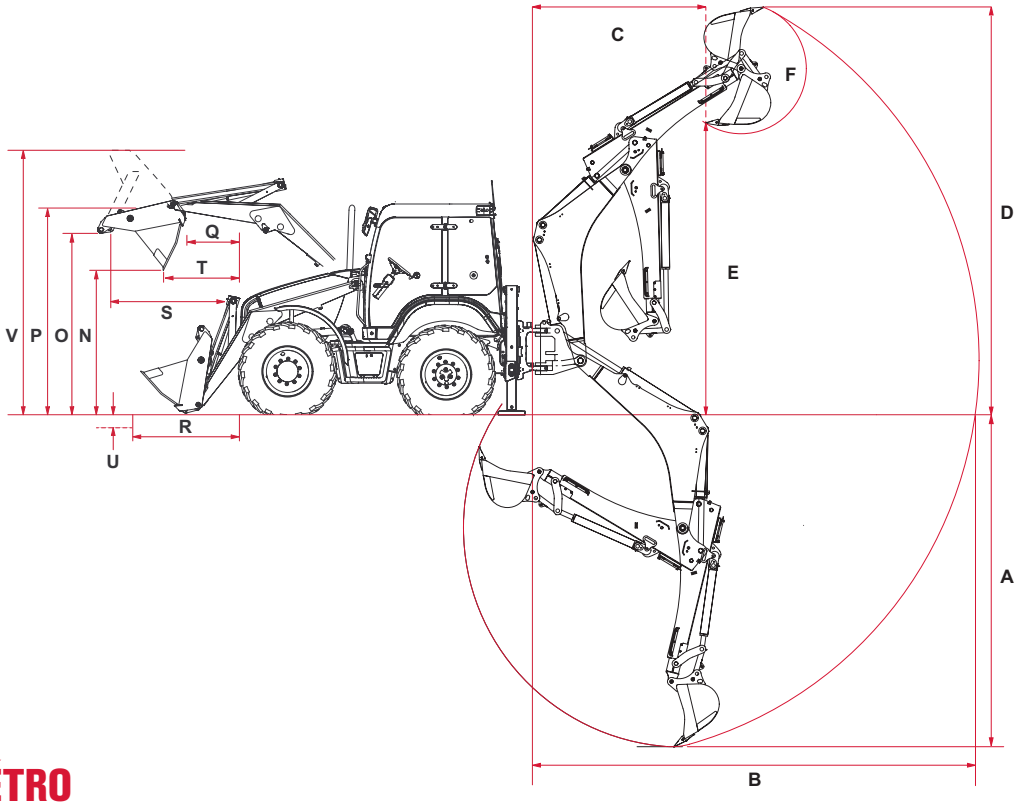
Débit pompe principale à 2200 tr/min (L/min)	80
Débit pompe secondaire à 2200 tr/min (L/min)	80
Débit pompe à pistons à débit variable à 2200 tr/min (L/min)	152
Pression de sécurité clapet principal (bar)	250
Réglage valve de décharge (pompes à engrenage uniquement) (bar)	207

DIMENSIONS CHARGEUSE

	Godet standard / "7 en 1" (mm)
N. Hauteur de déversement – godet à 45°	2906
O. Hauteur de chargement	3425
P. Hauteur au pivot de godet	3671
Q. Portée au pivot de godet	315
R. Portée au sol	1451
S. Portée max. à hauteur max.	1186
T. Portée à hauteur max. – godet à 45°	731
U. Profondeur d'attaque Angle de rappel au sol Angle de déversement max. à hauteur max.	100 50° 47°
V. Hauteur max. hors tout	4738







DIMENSIONS PELLE RÉTRO

	Balancier standard (mm)	Balancier "Deep Dig" (mm)	
		Rétracté	Etendu
A. Profondeur de fouille max. SAE	4442	4498	5642
Fond plat 600 mm SAE	4392	4448	5556
B. Portée - Du sol au pivot de flèche	5877	5877	6950
C. Portée de chargement	2274	2274	3293
D. Hauteur d'attaque max.	5565	5509	6199
E. Hauteur de chargement SAE	3911	3855	4545
Hauteur de déversement max.	3847	3791	4480
F. Angle de débattement du godet (°) Position "Speed"	197	197	197
Position "Power"	166	166	166
Déplacement latéral total	1178	1178	1178
Empattement des stabilisateurs	2115	2115	2115
Angle de mise à niveau max. (°)	8	8	8

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

PERFORMANCES PELLE RÉTRO

		Balancier standard		Balancier "Deep Dig"			
				Rétracté		Etendu	
		Godet standard	Godet HD	Godet standard	Godet HD	Godet standard	Godet HD
Couple de déport max. (kNm)		27,8		27,8		27,8	
Force d'arrachement au balancier (kN) (SAE J49)		41,1	41,1	41,1	41,1	29	29
Force d'arrachement au godet (kN) (SAE J49)	Position "Speed"	60,3	60,3	60,3	60,3	60,3	60,3
	Position "Power"	–	67,8	–	67,8	–	67,8

PERFORMANCES CHARGEUSE

	Godet standard	Godet "7 en 1"
Force d'arrachement au godet (kN)	55,4	53,7
Force d'arrachement aux bras (kN)	51,1	47,8
Capacité opérationnelle nominale (ISO 14397)	3503 kg	3166 kg
Capacité de levage hydraulique à hauteur max.	3966 kg	3629 kg

Les caractéristiques chargeuse sont mesurées selon les normes ISO 14397 et NE 474 chap. 4.

FOURCHES À PALETTES

(Godet standard / "7 en 1")

Longueur des fourches	mm	1067
Largeur	mm	80
Poids total	kg	150
Hauteur de placement max.	mm	3153
Portée au sol	mm	2660
Portée à hauteur max.	mm	2251
Charge utile, CdG à 500 mm du talon des fourches	kg	1000

GODETS DE PELLE RÉTRO

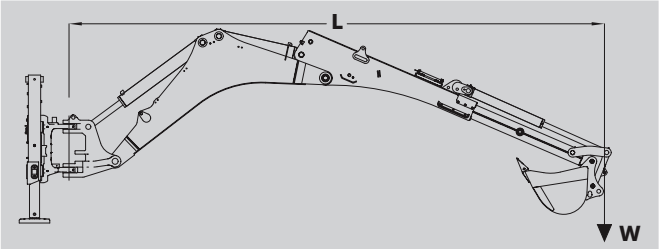
Godet	Largeur (mm)	Capacité (m^3)	Poids (kg)
Fouille standard	305	0,074	99
	450	0,120	114
	600	0,177	136
	750	0,236	157
	900	0,296	178
Usage intensif (HD)	305	0,084	112
	450	0,140	128
	600	0,203	152
	750	0,266	174
	900	0,330	198
Curage	1500	0,262	180
	1800	0,317	204
Trapézoïdal	1200	0,258	146

GODETS CHARGEUSE

		Godet standard	Godet "7 en 1"
Largeur	(mm)	2386	2386
Capacité	(m^3)	1,2	1,2
Poids	(kg)	430	767

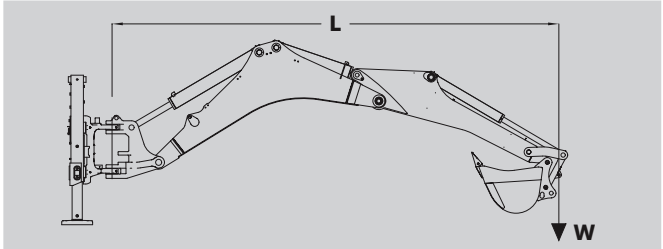
PELLE RÉTRO À DÉPLACEMENT LATÉRAL

Abaque de charge pour balancier télescopique / levage avec le vérin de flèche



Poids (kg)	Portée	3,2 m	4,1 m	4,7 m	5,2 m	5,8 m	6,1 m
		1106	1033	931	**846**	**743**	**717**
		1038	**578**	**417**	**334**	**265**	**255**
		442	**213**	**127**	**83**	**50**	**48**

Abaque de charge pour balancier standard / levage avec le vérin de flèche



Poids (kg)	Portée	3,2 m	3,8 m	4,3 m	4,6 m	5,0 m
		1368	1366	**1221**	**1126**	**1052**
		1214	**820**	**658**	**576**	**524**
		614	**414**	**327**	**284**	**262**

Positions de la pelle rétro (de haut en bas)

- Pelle au centre, capacités de levage dans l'axe (moins de 45° de déport)
- Pelle au centre, capacités de levage sur tout l'arc de déport
- Pelle entièrement déplacée sur le côté, capacités de levage sur tout l'arc de déport

Remarques

- Godet standard 600 mm, pour des godets de taille supérieure déduisez la différence de poids des valeurs indiquées
- Les valeurs indiquées sont des capacités nominales. Elles correspondent à la capacité hydraulique nominale ou à la charge de basculement nominale, selon la première limite atteinte
- Les valeurs imprimées en gras correspondent à la limite de stabilité

ÉQUIPEMENT STANDARD ET OPTIONS

REMARQUE : l'équipement standard et les options disponibles peuvent varier selon la zone de distribution.

MOTEUR

- Perkins 1204E–E44TA (Etape IIIB / Tier 4i)
- Turbocompresseur à clapet de décharge et admission d'air refroidie
- Pompe à carburant électrique
- Injection électronique
- Ralenti automatique
- Préchauffage par 4 bougies
- Filtre à huile horizontal à visser
- Filtre à carburant primaire avec décanteur
- Filtre à carburant secondaire vertical
- Filtre à carburant en ligne
- Intervalle d'entretien : 500 heures
- Refroidisseur interne à plaque huile / eau
- Pente admissible avant / arrière et gauche / droite : 30°
- Protection antigel : - 37°C
- Circuit de refroidissement à vase d'expansion
- Alternateur et ventilateur entraînés par courroie plate rainurée
- Pompe à eau entraînée par engrenage
- Ventilateur à 9 pales, aspirant
- Filtre à air à double cartouche Powercore
- Groupe de traitement de l'échappement et cheminée en acier inoxydable
- En option : grille de ventilateur

TRANSMISSION

- Levier de sélection de direction avec maintien au point mort
- Boîte automatique servo-assistée 4 rapports avant / 3 rapports arrière
- Manette à sélecteur tournant montée sur la colonne de direction
- Passage automatique des rapports
- Rétrogradage 4/3 et montée 3/4 automatiques
- Contacteur de rétrogradage forcé 2/1 et de montée forcée 1/2
- Taux de calage du convertisseur : 3,01:1
- Refroidisseur d'huile de boîte de vitesses facile à nettoyer
- Filtre à huile vertical
- Blocage de différentiel à commande électro-hydraulique (pédale)
- Réducteurs planétaires dans les moyeux de roue
- Freins à disques immergés aux extrémités des ponts
  - 3 disques en Kevlar (diam. : 222 mm) par côté
  - Surface totale de friction par côté : 1070 cm²)
- Freins de service à équilibrage et rattrapage de jeu automatiques
- Double pédale de frein à utilisation simultanée ou indépendante
- Frein de stationnement à disque immergé
  - Pente max. de tenue du frein de stationnement (à vide) : 1:2
  - Pente max. de tenue du frein de stationnement (en charge) : 1:2,5
- Direction hydrostatique avec fonctionnement manuel de secours
- 4 roues motrices (standard)
- Sélection du freinage sur 2 ou 4 roues dans tous les rapports
- Sélection 2 roues motrices ou 4 roues motrices

CABINE

- Protection ROPS/FOPS selon la norme ISO 3471/3449
- Marchepieds auto-nettoyants et grandes mains courantes
- Rétroviseur intérieur
- Rétroviseurs extérieurs rabattables
- 2 porte-gobelets
- Porte-manteau
- Colonne de direction réglable en hauteur et en inclinaison
- Avertisseur sonore avant et arrière
- Compartiment de rangement du Manuel de l'Opérateur
- Ceinture de sécurité à enrouleur (largeur 51 mm)
- 3 prises 12 V
- Cabine à 2 portes
- Blocage des portes en position entrebaîllée
- Vitres latérales arrière ouvrantes, commandées de l'intérieur
- Vitre arrière à ouverture totale (basculement vers le haut et verrouillage sous le toit)
- Pare-brise en verre feuilleté
- Vitres en verre de sécurité teinté
- Essuie-glaces de pare-brise et de vitre arrière
- Siège à suspension mécanique, sellerie textile (standard)
- Chauffage (7,37 kW)
- Compartiment réfrigéré verrouillable
- Horloge numérique
- Support de téléphone portable avec prise électrique
- Pré-équipement autoradio
- Niveau sonore intérieur : 78 dB(A)
- 12 témoins d'avertissement lumineux avec alarme sonore
- Horamètre
- 4 feux de travail arrière
- 3 cadrans : température d'huile moteur, niveau de carburant, régime moteur
- 2 prises électriques extérieures (gyrophare, baladeuse, etc.)
- OPTIONS CABINE :
  - Climatisation (refroidissement 7,6 kW)
  - Régulation automatique de la température
  - Siège Premium à dossier haut, suspension pneumatique et chauffage intégré
  - Ceinture de sécurité largeur 76 mm
  - Tachymètre

CHARGEUSE

- Mise à niveau automatique hydro-mécanique
- Manipulateur multifonction
- Cinématique de godet à vérin unique
- Amortissement de fin de course du vérin de godet
- Rappel automatique en position d'attaque
- Position flottante avec maintien
- Indicateur d'angle du godet
- Barre de maintien des bras de levage en position haute
- Godet standard, 1,2 m³, avec anneau de levage
- Godet "7 en 1", 1,2 m³, avec anneau de levage
- Dents de godet ou contre-lame boulonnée réversible, au choix
- Commande du godet "7 en 1" par molette proportionnelle intégrée au manipulateur
- OPTIONS :
  - Fourches à palettes, charge utile 1000 kg
  - Circuit hydraulique auxiliaire avec godet standard
  - Clapets de sécurité de rupture de flexibles
  - Suspension des bras de levage
  - Barre de protection des dents du godet
  - Attache rapide mécanique ou hydraulique

PELLE RÉTRO

- Flèche incurvée
- Balancier standard
- Balancier télescopique "Deep Dig" à élément coulissant intérieur
- Patins de glissement sans graissage à réglage externe (8)
- Double verrouillage de transport électro-hydraulique
- Patins de glissement des stabilisateurs à réglage externe
- Commandes par 2 leviers schéma SAE / ISO / Diagonal
- Godets de fouille standard avec lames latérales réversibles
- OPTIONS :
  - Clapets de verrouillage des stabilisateurs
  - Clapets de sécurité de rupture de flexibles (flèche et balancier)
  - Attache rapide hydraulique ou mécanique
  - Deux circuits hydrauliques auxiliaires simple et double effet
  - Godets usage intensif (HD) avec positions "Power (puissance)" et "Speed (vitesse)"
  - Kit de manutention d'objets
  - Patins de stabilisateurs en caoutchouc à dépose rapide

DIVERS

- Châssis renforcé
- Coffre à outillage latéral verrouillable
- Capot moteur à ouverture totale
- Contrepoids avant enveloppant
- Anneaux de levage et d'arrimage (2 à l'avant et 2 à l'arrière)
- Pompes à engrenage en tandem (pelle rétro à commandes mécaniques)
- Pompe à débit variable (pelle rétro à commandes pilotées)
- Commandes pilotées avec fonction de débit continu
- OPTIONS :
  - Alarme de recul
  - Garde-boue avant
  - Pneumatiques Premium

www.terex.com/construction

Prise d'effet : Septembre 2014 – Les caractéristiques et les prix des produits sont susceptibles d'être modifiés sans préavis. Les photographies et/ou les illustrations du présent document sont fournies à titre indicatif uniquement. Reportez-vous au Manuel de l'Opérateur de la machine concernée pour les instructions permettant de l'utiliser correctement. Le non-respect des instructions du Manuel de l'Opérateur ou toute autre action irresponsable peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. La seule garantie applicable à nos machines est la garantie standard couchée par écrit et applicable au produit et à la vente concernés. Terex exclut toute autre garantie, explicite ou implicite. Terex, le sigle Terex Crown et le slogan Works For You sont des marques déposées de Terex Corporation et/ou de ses filiales. Tous les droits sont réservés. Les autres marques déposées appartiennent à leurs propriétaires respectifs.
© 2014 Terex Construction.

Central Boulevard, ProLogis Park,
Coventry, England CV6 4BX
Tel +44 (0) 2476 339400

TEREX®

WORKS FOR YOU.™